

PREGÃO ELETRÔNICO NACIONAL NF 0010-26**AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS AUTOMOTORES, ZERO QUILOMETRO, TIPO PASSEIO, UTILITÁRIOS, SUVs E VAN, SUBDIVIDIDOS EM 5 LOTES****ADITAMENTO 3**

I) Em conformidade com o disposto no subitem 2.6.1 do Caderno de Bases e Condições (CBC) do Pregão Eletrônico Nacional NF 0010-26, a ITAIPU responde pergunta realizada por empresa interessada nesta licitação:

PERGUNTA 1.

“O Edital contempla a aquisição tanto de veículos a combustão quanto de veículos elétricos. No entanto, para a qualificação técnica, o Caderno de Bases (alínea 'a') exige expressamente a inscrição no CRC sob os códigos 250108 (Veículos de tração elétrica) ou 25010801 (Veículos elétricos).

Diante da especificidade da exigência, solicitamos a confirmação do seguinte entendimento:

Para os licitantes que ofertarem propostas para os itens/lotes de veículos elétricos, está correto o entendimento de que será INABILITADA a empresa que apresentar em seu CRC apenas códigos genéricos (ex: 25010102 - Automóveis) ou exclusivos de combustão, não possuindo a inscrição específica nos códigos 250108 ou 25010801 exigidos no edital?”

RESPOSTA

Entendimento incorreto. Os códigos cadastrais exigidos no edital têm por finalidade ampliar a participação das licitantes, evitando restrições desnecessárias que possam limitar a competitividade. Contudo, para assegurar a adequada qualificação técnica da futura contratada e prevenir eventuais conflitos quanto à interpretação dos códigos do CRC, a ITAIPU promove a alteração dos requisitos de habilitação, incluindo a obrigatoriedade de apresentação de atestado de capacidade técnica, além dos códigos cadastrais inicialmente previstos. Gentileza reportar-se ao item II deste Aditamento.

PERGUNTA 2.

“Gentileza esclarecer os seguintes pontos referentes ao edital:

2.1) Lote 3: considerando as especificações técnicas previstas para o lote, o modelo BYD Shark atenderia integralmente às exigências estabelecidas?

RESPOSTA

O julgamento da qualificação técnica das proponentes será atribuição exclusiva do pregoeiro, portanto, nesta fase da licitação, não podemos antecipar juízo de valor em relação às condições de habilitação.

Contudo, com base na verificação do modelo BYD Shark mencionado, observa-se que este se enquadra na categoria de picape, enquanto as Especificações Técnicas do Lote 3 definem que o objeto corresponde à categoria SUV.

Recomenda-se, adicionalmente, que as licitantes atentem para os modelos de referência indicados nas Especificações Técnicas do lote, bem como para o integral atendimento de todos os demais requisitos estabelecidos no edital.

2.2) Lote 4: os modelos Toyota Hiace automática ou Ford Transit estariam em conformidade com as especificações técnicas exigidas para este lote?

RESPOSTA

O julgamento da qualificação técnica das proponentes será atribuição exclusiva do pregoeiro, portanto, nesta fase da licitação, não podemos antecipar juízo de valor em relação às condições de habilitação.

Adicionalmente, cabe esclarecer que o Lote 4 exige Van para transporte de passageiros com motorização 100% elétrica plug-in, conforme estabelecido no subitem 1.1.3 das Especificações Técnicas. Dessa forma, eventuais modelos Toyota Hiace ou Ford Transit somente poderão ser aceitos caso as montadoras disponibilizem versões totalmente elétricas plug-in e que atendam integralmente aos demais requisitos previstos no edital.

PERGUNTA 3.

“Após análise das disposições constantes no edital, em especial aquelas relacionadas às condições de garantia, assistência técnica e atendimento, nossa equipe técnica e comercial identificou alguns pontos que merecem esclarecimento. As observações apresentadas a seguir têm como objetivo alinhar as exigências editalícias à realidade atualmente praticada pelo mercado de fabricantes, especialmente no segmento de veículos elétricos, de modo a possibilitar a ampla competitividade do certame e a apresentação de propostas tecnicamente exequíveis, sem prejuízo ao atendimento das necessidades desse Instituto.”

3.1) *“3.1 O FORNECEDOR concederá para o veículo, sem nenhuma restrição e sem limite de quilometragem rodada, garantia integral de fábrica de 60 (sessenta) meses para o powertrain e carroceria e 98 (noventa e oito) meses para a bateria tracionária, contados a partir da data de emissão do Certificado de Recebimento (CR), a ser expedido por ITAIPU;”*

Observação: Quanto a garantia da bateria, de acordo, pois a bateria possui 08 anos de garantia, porém quando se trata de garantia de fábrica, o prazo é de 24 meses sem limite de quilometragem. Quanto ao item 3.1, realmente só conseguimos os 02 anos de garantia sem limite de quilometragem. Não temos a opção do plano complete para 05 anos.

RESPOSTA

Após análise da observação apresentada pela interessada, especificamente em relação ao Lote 4, a ITAIPU acolhe o pleito formulado e defere o pedido, promovendo as devidas alterações nas Especificações Técnicas, de modo a adequar as exigências de garantia às práticas atualmente adotadas pelo mercado, especialmente no segmento de veículos elétricos desta categoria.

Gentileza reportar-se ao item II deste Aditamento.

3.2) *“3.4 As assistências técnicas para reparar defeitos de fábrica durante o período de garantia deverão ser prestadas num raio de no máximo 150 km do município Foz do Iguaçu-PR, por representantes autorizados pelo fabricante do veículo e não implicarão alteração de responsabilidade do FORNECEDOR pela execução integral do objeto deste provimento, sendo inclusive solidário e diretamente responsável perante a ITAIPU, ou terceiros, por toda ação ou omissão dos representantes autorizados pelo fabricante do veículo;”*

Observação: Como a rede de Sprinter elétrica ainda possui uma limitação de estrutura, não sendo todos os concessionários homologados para e-Sprinter, a unidade de atendimento mais próxima é a Savana em Curitiba que está a 650Km de distância.

RESPOSTA

Após análise da observação apresentada pela interessada, especificamente em relação ao Lote 4, a ITAIPU acolhe o pleito formulado e defere o pedido, promovendo as devidas alterações nas Especificações Técnicas, de modo a adequar as exigências de garantia às práticas atualmente adotadas pelo mercado, especialmente no segmento de veículos elétricos desta categoria.

Adicionalmente, com o objetivo de preservar a isonomia, a uniformidade e a coerência do edital, informa-se que as exigências das Especificações Técnicas relacionadas às condições de garantia e assistência técnicas também foram revisadas para os demais lotes.

Gentileza reportar-se ao item II deste Aditamento.

3.3) *“3.5 O veículo defeituoso deverá ser reparado no prazo máximo de 5 (cinco) dias úteis contados a partir do instante da comunicação formal a ser expedida pela ITAIPU ao FORNECEDOR. Prazo adicional poderá ser concedido, desde que feito por meio de solicitação escrita e fundada na justa razão, a qual deverá ser aceita por ITAIPU;”*

Observação: De acordo com a lei da garantia, o fabricante tem até 30 corridos para solucionar provenientes de garantia.

RESPOSTA

Gentileza reportar-se a resposta da pergunta 3.2.

3.4) *“3.6 O prazo limite estabelecido no item 3.5, incorpora os tempos necessários para o FORNECEDOR retirar, transportar e devolver o veículo;”*

Observação: A Mercedes-Benz não possui estrutura para transporte de veículos em garantia, sendo que a responsabilidade desse transporte é do cliente.

RESPOSTA

Gentileza reportar-se a resposta da pergunta 3.2.

3.5) *“3.7 Caso o representante autorizado pelo fabricante do veículo, deixe de tomar as providências necessárias para a correção do defeito existente, dentro do prazo estabelecido no item imediatamente anterior, a ITAIPU poderá corrigi-lo, conforme o caso a seu exclusivo critério, sendo que todos os custos para tanto correrão às expensas do FORNECEDOR e, não implicará, esta ação, em perda da garantia concedida;”*

Observação: Todas as providências necessárias em garantia sempre serão tomadas a partir da entrada, por responsabilidade do cliente, com o veículo em um concessionário Mercedes-Benz homologado para elétrica, nesse caso, a mais próxima sendo na unidade em Curitiba.

RESPOSTA

Gentileza reportar-se a resposta da pergunta 3.2.

3.6) *“4.1 O FORNECEDOR garante assistência 24 horas dentro do território nacional e países do Mercosul, incluindo remoção gratuita para o veículo que apresentar pane mecânica, elétrica ou colisão, podendo ser acionado 24 horas por dia, todos os dias da semana;”*

Observação: O Mercedes Assistance atende apenas o território nacional no período de 24 meses em caso de pane elétrica ou mecânica. Em caso de colisão, qualquer assistência e ou reboque deverá ser de alguma seguradora contratada pelo cliente.

RESPOSTA

Gentileza reportar-se a resposta da pergunta 3.2.

3.7) “4.3 O escopo da assistência 24 horas deverá possuir, no mínimo, os seguintes serviços: guincho (inclusive em casos de acidente), hospedagem, continuação da viagem, chaveiro, combustível, reparo no local, assistência a pneu furado, retirada do veículo a ser reparado, devolução do veículo após reparado, carro reserva, dentre outros que sejam abrangidos pelos serviços prestados pela assistência 24 horas, tudo sob responsabilidade operacional e financeira do FORNECEDOR.

Observação: Como exposto, o Guincho não fica disponível em caso de acidentes, também não atende com chaveiro, combustível / falta de carga elétrica. Assistência de pneu furado, devolução do veículo em caso de reparo, carro reserva. Esses itens são de seguradora.

RESPOSTA

Gentileza reportar-se a resposta da pergunta 3.2.

II) Em conformidade com o disposto no subitem 2.6.2 do CBC do Pregão Eletrônico Nacional NF 0010-26, a ITAIPU:

a) confere publicidade à impugnação, bem como à sua resposta, conforme anexos “A” e “B” deste Aditamento:

- Anexo A - Impugnação;

- Anexo B - Resposta à Impugnação.

b) altera os requisitos de habilitação técnica, constantes no subitem 1.4.2 do CBC, promovendo a inclusão da alínea “b”, com a inclusão da exigência de atestado de capacidade técnica;

c) altera a descrição dos requisitos de garantia e assistência técnica, constante nas Especificações Técnicas (Anexo I), para todos os lotes;

III) Face as modificações havidas, a ITAIPU disponibiliza em anexo a este aditamento os arquivos ajustados do CBC e das Especificações Técnicas (Anexo I), com as modificações realizadas em cor azul.

IV) Permanecem inalteradas as demais condições contidas no Caderno de Bases do Pregão Eletrônico Nacional NF 0010-26.

Emitido por: Divisão de Suporte Técnico	Data de emissão: 03 de fevereiro de 2026
---	--